

Comunicato Stampa e IR

Schaeffler acquisisce la tecnologia drive-by-wire

- **Il Gruppo Schaeffler e Paravan fondano la Schaeffler Paravan Technologie GmbH & Co. KG**
- **Una Joint Venture per acquisire la tecnologia drive-by-wire SPACE DRIVE da Paravan e le attività del Mover da Schaeffler**
- **Il fondatore della Paravan, il Sig. Roland Arnold, diventerà CEO**
- **La tecnologia drive-by-wire è un elemento chiave per il segmento di mercato in forte crescita della guida autonoma**
- **Schaeffler sviluppa ulteriormente il settore chassis in integratore di sistemi chassis**

HERZOGENAURACH, 6 agosto 2018. Il Gruppo Schaeffler, in collaborazione con il Sig. Roland Arnold e la Paravan GmbH ha sottoscritto oggi un accordo quadro per la costituzione di una joint venture societaria. La transazione è in attesa della regolare approvazione da parte dell'Ufficio Federale Tedesco dei Cartelli. Le parti hanno concordato di non divulgare i dettagli finanziari dell'accordo. L'oggetto della joint venture societaria, che prenderà il nome di Schaeffler Paravan Technologie GmbH und Co. KG, è il perfezionamento della tecnologia drive-by-wire SPACE DRIVE di Paravan e lo sviluppo e la vendita di sistemi di mobilità. Come parte della transazione, la joint venture acquisirà la tecnologia SPACE DRIVE della Paravan. Schaeffler Technologies AG & Co. KG avrà una partecipazione del 90% nella nuova azienda. SPACE DRIVE è una tecnologia che è stata inizialmente sviluppata dalla Paravan GmbH per consentire alle persone con disabilità fisiche di avere veicoli con guida completamente elettronica e sicura al 100%.

Oltre all'acceleratore ed all'attivazione del freno elettronico, lo SPACE DRIVE è caratterizzato da una funzionalità steer-by-wire che permette una guida sicura ed affidabile con mezzi puramente elettronici, eliminando di conseguenza la necessità del volante, del piantone dello sterzo e dei collegamenti meccanici associati. Lo steer-by-wire è una tecnologia chiave per le auto a guida autonoma, per le quali uno sterzo sicuro ed altamente affidabile rappresenta un requisito fondamentale. Anche nelle autovetture con guida parzialmente autonoma dotate di volante, lo spazio guadagnato dall'eliminazione del piantone dello sterzo apre possibilità completamente nuove per il design interno dei veicoli. Lo SPACE DRIVE è caratterizzato da tripla ridondanza ed è attualmente l'unica soluzione drive-by-wire al mondo prodotta secondo i più alti standard di qualità e sicurezza, inclusa la certificazione conforme al rigoroso standard di sicurezza funzionale ISO 26262 ASIL D.

Di conseguenza, è l'unico sistema del suo tipo ad essere stato autorizzato per l'uso su

strada in numerosi paesi del mondo, avendo allo stesso tempo il potenziale per la fattibilità tecnica e commerciale nella produzione di automobili su larga scala. Lo SPACE DRIVE ha anche un impeccabile record di più di 500 milioni di chilometri di guida senza incidenti.

La nuova joint venture societaria avrà le proprie sedi operative ad Aichelau e Herzogenaurach e sarà guidata da un team che comprenderà il fondatore della Paravan, il Sig. Roland Arnold, in qualità di CEO ed il Dr. Dirk Kesselgruber, capo della Business Division Sistemi Chassis in Schaeffler, oltre ad un altro collaboratore del Gruppo Schaeffler (che deve ancora essere stabilito).

“Siamo entrambi felici ed immensamente orgogliosi di avere a bordo un partner competente e di successo come il Sig. Arnold in questa collaborazione pionieristica,” ha commentato il Prof. Dr. Peter Gutzmer, Deputy CEO and Chief Technology Officer in Schaeffler AG. “L’accordo di oggi è molto importante per Schaeffler. L’acquisizione di questa tecnologia drive-by-wire testata e comprovata ci dà accesso ad una tecnologia chiave che ci consentirà di sviluppare la nostra Business Division Sistemi Chassis in un integratore di sistemi chassis. Il rolling chassis business rappresenta un’opportunità decisiva per Schaeffler per usare le sue competenze fondamentali al fine di guadagnare un punto di appoggio nel mercato sempre in forte crescita degli autoveicoli autonomi, favorendo l’ulteriore diversificazione del nostro business in materia di powertrain e chassis. L’accordo di oggi è pertanto un passo importantissimo per la realizzazione della nostra strategia “Mobilità del domani”.

La tecnologia SPACE DRIVE e le relative competenze centrali nella sicurezza funzionale attraverso componenti elettronici altamente affidabili completano le competenze centrali di Schaeffler in ambito meccatronico e accelereranno lo sviluppo di futuri sistemi by-wire rafforzando la competenza in aree chiave come l’ingegneria dei sistemi, l’elettronica e i software funzionali.

In base all’accordo, il Gruppo Schaeffler contribuirà alla joint venture con il suo Schaeffler Mover, che giocherà un ruolo cruciale. Lo Schaeffler Mover è un concept di veicolo piccolo, altamente versatile e interamente elettrico. Può essere composto con varie versioni di carrozzeria per supportare un’ampia gamma di applicazioni nell’ambito della mobilità urbana e dei trasporti. Schaeffler ha presentato il Mover al pubblico per la prima volta durante l’Annual General Meeting 2018.

Il Dr. Dirk Kesselgruber ha dichiarato quanto segue: “Il concept dello Schaeffler Mover dimostra il nostro impegno per essere un partner innovativo per sistemi chassis meccatronici e per accrescere ulteriormente questa capacità al fine di posizionarci nel

medio termine come fornitori leader di rolling chassis system. Lo Schaeffler Mover è primariamente una piattaforma per sviluppare e industrializzare prodotti futuri per i produttori di automobili. Riteniamo che lo SPACE DRIVE sia un elemento base sicuro ed affidabile e livello funzionale per questi prodotti. Pertanto, continueremo attivamente il suo sviluppo sistematico e focalizzato sul cliente ed il suo perfezionamento nella joint venture. In futuro, potremo sviluppare sicuramente intere piattaforme di veicoli per aziende dei settori logistica e servizi.”

“Schaeffler è il partner perfetto per sviluppare, ampliare e industrializzare la nostra tecnologia unica dello SPACE DRIVE,” ha dichiarato il Sig. Roland Arnold. “L’azienda ha competenza tecnica in un’ampia gamma di aree, in modo particolare in quelle altamente promettenti della mecatronica e dei sistemi di attuatori meccanici. Altrettanto importante, dal mio punto di vista, è il fatto che le nostre due aziende siano un bell’accoppiamento culturale. In quanto attività a gestione familiare, abbiamo visioni simili. Questo è una vittoria per entrambe le aziende. Come Schaeffler, la Paravan GmbH ed i suoi clienti trarranno vantaggio dalla partnership che abbiamo creato qui quest’oggi”.

Foto: Schaeffler



Caption: lo Schaeffler Mover è un concept per un rolling chassis piccolo ed altamente versatile che è interamente elettrico e può essere composto con varie versioni di carrozzeria per supportare una vasta gamma di applicazioni differenti per la mobilità urbana ed i trasporti.

Il Gruppo Schaeffler

Il Gruppo Schaeffler è un fornitore globale nel settore Automotive e Industrial. Massima qualità, eccellente tecnologia ed elevata forza innovativa costituiscono la base del successo continuo dell'azienda. Il Gruppo Schaeffler contribuisce in modo significativo alla "Mobilità del domani" con componenti di precisione e sistemi per motori, trasmissioni e chassis, così come con soluzioni di cuscinetti volventi e cuscinetti a strisciamento per numerose applicazioni industriali. Nel 2017 il Gruppo ha generato un fatturato di approssimativamente 14 miliardi di euro. Con più di 90.000 collaboratori, Schaeffler è una delle maggiori aziende tecnologiche mondiali di proprietà di una Famiglia e dispone, con circa 170 sedi in più di 50 Paesi, di una rete globale di siti produttivi, centri ricerca e sviluppo e società commerciali.

[Schaeffler](#)[Twitter](#)[Facebook](#)[Youtube](#)

Paravan GmbH

La Paravan GmbH è un leader di mercato a livello globale per soluzioni di veicoli adattate alle necessità delle persone diversamente abili. Circa 180 dipendenti sviluppano e producono veicoli su misura, carrozzine elettroniche, macchine per l'allenamento del movimento e molto altro. Un highlight tecnologico è lo Space Drive, un sistema di guida digitale intelligente con tripla ridondanza in linea con il principio drive-by-wire, il primo al mondo ad essere autorizzato per l'uso su strada. Questa innovazione consente a numerose persone con disabilità importanti di guidare automobili in modo indipendente e sicuro. Negli ultimi 15 anni, lo Space Drive ha dato prova di se stesso percorrendo più di 500 milioni di chilometri. Il sistema è certificato secondo lo standard ISO 26262 ASIL D ed è prodotto in conformità al più elevato standard di qualità internazionale, IPC-A-600 class 3. Numerosi produttori di veicoli, fornitori automotive e mezzi di ricerca utilizzano lo Space Drive per veicoli e progetti riguardanti la guida autonoma.

Contatti:

Thorsten Möllmann, Senior Vice President Global Communications & Branding, Schaeffler AG, Herzogenaurach, Germany
Phone +49 9132 82-5000, email: presse@schaeffler.com

Dr. Axel Lüdeke, Head of Business and Financial Communications & PR, Schaeffler AG, Herzogenaurach, Germany
Phone +49 9132 82-5000, email: presse@schaeffler.com

Renata Casaro, Head of Investor Relations, Schaeffler AG, Herzogenaurach, Germany
Phone +49 9132 82-4440, email: ir@schaeffler.com

Niels Fehre, Investor Relations, Schaeffler AG, Herzogenaurach, Germany
Phone +49 9132 82-4440, email: ir@schaeffler.com

Alexander Nerz, Marketing, PARAVAN GmbH, Pfronstetten-Aichelau, Germany
Phone +49 7388 999 5929,
email: alexander.nerz@paravan.de

Anke Leuschke, Press, PARAVAN GmbH, Pfronstetten-Aichelau, Germany
Phone +49 172 7916987,
email: paravan@leuapress.de