

2010-07-28 | 000-002-468 IT-IT  
SCHAEFFLER ITALIA S.R.L., MOMO

Nuovo cuscinetto interno compatto FAG per biciclette

Cuscinetti FAG per movimenti centrali BB29 per city e mountain bike – il funzionamento dolce (scorrevolezza) favorisce un risparmio di energie

La Divisione Industrial del Gruppo Schaeffler ha sviluppato di recente una nuova unità per movimento centrale, a marchio FAG per city e mountain bike. Il movimento centrale è la posizione principale dei cuscinetti in una bicicletta. Questo movimento centrale BB29 si distingue grazie ad una perfetta scorrevolezza dovuta alla progettazione ottimizzata dei cuscinetti. A differenza dei movimenti centrali tradizionali, questi cuscinetti non devono essere incorporati nel telaio. Questo design ha un effetto positivo sulla scorrevolezza del cuscinetto e permette che i ciclisti utilizzino minore energia per arrivare a destinazione.

Affidabilità ed assenza di manutenzione

L'albero è rivestito con uno speciale agente protettivo contro la corrosione che garantisce una resistenza alla corrosione superiore alle 200 ore, come dimostrato nel test in nebbia salina. I movimenti centrali tradizionali sono rivestiti con zinco, ed offrono una protezione limitata. Inoltre, entrambi i cuscinetti a sfere sono schermati su entrambi i lati e lubrificati a vita. Questo garantisce la massima affidabilità e non è necessaria alcuna manutenzione per la loro intera vita.

L'alloggiamento in plastica rinforzata con fibre di vetro bilancia le tolleranze del telaio e semplifica il montaggio. Il design "dual-fix" rende il montaggio particolarmente semplice con le attrezzature a disposizione. Offre un profilo dell'alloggiamento particolarmente adatto sia per gli utensili FAG (esterni) sia per gli utensili Shimano (interni). Il diametro notevolmente ridotto al centro dell'unità crea uno spazio sufficiente per l'inserimento di fili elettrici per la luce o di altri collegamenti.

Il nuovo movimento centrale BB29 è disponibile per lunghezze dell'asse di 119, 122,5 e 127 mm come cuscinetto pre-assemblato, con due viti esagonali: un modello TC sull'alloggiamento di sinistra con una flangia sul telaio ed un modello TO con alloggiamento di sinistra aperto senza flangia.

BBL66: Design classico per carichi molto elevati

Il BB29 sostituisce l'unità movimento centrale FAG disponibile fino ad ora: il BBL66 è il classico tra i movimenti centrali. Con i suoi componenti di elevata precisione e la sua elevata capacità di carico, offre scorrevolezza ed una durata di vita lunga anche in presenza di massime sollecitazioni. E'

particolarmente adatto per biciclette da trasporto ed è da diversi anni il movimento centrale preferito nelle biciclette in uso ai servizi postali della Germania.

FAG Cronitect® hybrid: un funzionamento estremamente dolce grazie all'acciaio speciale ed alla ceramica

Per gli impieghi high-performance nelle biciclette da corsa, FAG offre movimenti speciali high-tech. Il cuscinetto FAG ibrido in Cronitect® è un cuscinetto apprezzato da molti anni. La combinazione tra acciaio ad alte prestazioni per gli anelli del cuscinetto e ceramica per i corpi volventi, una migliore geometria delle piste di rotolamento delle sfere ed un nuovo concetto di tenuta che riduce l'attrito contribuiscono tutti insieme a dei vantaggi decisivi: scorrevolezza e notevole incremento dell'affidabilità. Anche la resistenza alla corrosione è sensibilmente incrementata rispetto ai cuscinetti inossidabili tradizionali. Questo vale anche per la durata a fatica dei cuscinetti rispetto ai cuscinetti tradizionali. Anche il peso è stato ridotto rispetto ai cuscinetti tradizionali. Campagnolo, il marchio leader per componenti di biciclette da corsa, utilizza gli innovativi cuscinetti FAG ibridi in Cronitect® nelle serie di biciclette da corsa premium Super Record™ con il nome CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology). Dal 2009, questa tecnologia innovativa di cuscinetti FAG dà anche agli utilizzatori dei pattini in linea il vantaggio decisivo per una maggiore dinamicità, scorrevolezza ed un maggiore divertimento.

Più di 125 anni di esperienza

Nessuno ha più esperienza di FAG quando si tratta di cuscinetti volventi per biciclette. Da quando Friedrich Fischer ha sviluppato la produzione a livello industriale dei cuscinetti a sfere, più di 125 anni fa, gettando le basi per la moderna tecnologia dei cuscinetti volventi, i cuscinetti volventi prodotti da FAG sono stati utilizzati nelle biciclette, soprattutto quando scorrevolezza, capacità di carico e durata elevata sono determinanti.

---

• Foto per la stampa "00016D48.jpg"

La nuova unità compatta FAG per movimento centrale è stata sviluppata per city e mountain bike. Si distingue grazie al suo funzionamento dolce. (Immagini: Gruppo Schaeffler)

Download:

<http://www.schaeffler.it/content.schaeffler.it/it/press/press-releases/press-details.jsp?id=3401216>

Schaeffler Italia S.r.l. è un'azienda Schaeffler Group.

Con circa 67.500 collaboratori in tutto il mondo in oltre 180 insediamenti ed un fatturato di Gruppo di oltre 9,5 Mrd. di Euro (esercizio 2010) il Gruppo Schaeffler è tra i produttori leader a livello mondiale di cuscinetti volventi e fornitori dell'industria automobilistica. Appartengono al Gruppo la Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG, con sede a Herzogenaurach in Germania, con i marchi INA e FAG ed il Gruppo LuK con sede a Bühl/Baden. La Divisione Industrial fornisce attraverso i suoi quattro settori di business Production Machinery, Heavy Industries, Power Transmission and Railway e Consumer Products soluzioni applicative per oltre 60 diversi settori industriali.

CONTATTO:

Daniela Zucchetti

Communication Manager

Schaeffler Italia S.r.

Tel. +39 0321 929-402

E-Mail: [info.it@schaeffler.com](mailto:info.it@schaeffler.com)